MAQUINARIA ELECTRICA Y GRUPOS ELECTROGENOS

Juan Florez, 76

LA CORURA

Telefono 4548

Sa Woz de Galicia

TELEFONOS: DIRECCION, 2783. - REDACCION 2652. - ADMINISTRACION, 1877 DOMICILIO: SANTIAGO, 1 Y TRAVESIA MONTOTO, 2

COMO VIENDO VISIONES...

SE QUEDARAN CON NUESTROS NUEVOS TIPOS EN EXCLUSIVA DE MEDIAS "NYLON". - DURACION DOS AROS

DESDE 22'90 PESETAS

LA GLORIA DE LAS MEDIAS

UECUDS/FIGURA

Aterrizaje y despegue en circulo

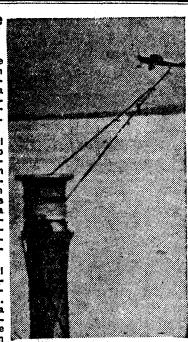
El Dr. John Gibson Winans, de 52 años, profesor de Física en la Universidad de Wisconsin, dela semana última nueva teoría: que los aeroplanos pueden despegar y aterrizar corriendo en circulos, según ha-cen algunos de juguete.

Una pista recta -razona el profesor— es buena, el es lo bastante larga. Pero muchas veces, aun en una pista de gran longitud, un fallo de los moto-res o hielo en las alas pueden derribar al avión en terrenos exteriores al aeródromo. Por otra rte, una pista circular es infinitamente larga, porque un aeropiano ligado a su centro pue-de volar en círculos hasta aterrizar de nuevo.

El profesor Winans oyó que el despegue circular había sido demostrado como una posible acroracia por Jean Roche en 1938. En 1050, Winans consiguió de la "Sandres Aviation Co.", de Ri-verdale, el equipo especial que Roche había usado; un eje, con na especie de carrete que gira, mecanismo de desenganche; pero sus intentos de en-tonces para despegar no tuvieron éxito.

Este año volvió a intentario con su nueva avioneta, en Er-coupe. Al principio quiso usar la helada superficie del lago Men-dotà, cerca de Madison, pero el Municipio negó el permiso. Y en este mes asentó su dispositivo en el hielo del Lago Kegonsa. Sujetó firmemente al hielo el eje; una doble cuerda de nvion de 120 mètros de longitud unló tal pun-to con el mecanismo de desen-ganche de la parte inferior de la avioneta.

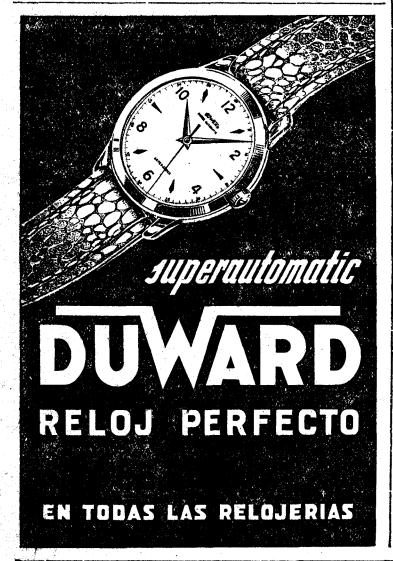
Los cuatro primeros intentos fallaron: el teroplano recorrió



parte de su camino y hasta llegó a elevarse, pero siempre rompió la cuerda antes de que el profesor pudiera controlar el momento de desenganche. Pero el quinto ensayo tuvo éxito, y ahora el Dr. Winans consigue elevarse y volar en la forma de-

El profesor espera obtener permiso para llevar pasaleros en despegues en círculo, cosa que considera de plena seguridad; pero su objetivo principal es, desde ahora, aterrizar en la misma forma circular. Pero aún no lo

La Voz de Palicia



111/1/

CORRESPONDENCIA

Yo no valdría para cartero. Y no porque estén mai pa-gados, que lo están, sino por las muchas incomodidades que debe de tener la profesión. No hay cosa que más me fastidio que tener que llamar dos veces a la misma puerta. Me falta paciencia. Sin embargo, ellos tienen que liamar a todas las puertas, hasta que se les abra. Y total, por lo menos según el cartero rural que me escribe, para ganar ciento veintiséis pesetas mensuales.

En 1933 ganaban setenta y cinco y tenían menos traba-jo. Su queja está por lo tanto perfectamente justificada. Está blen que las cartas vayan y vengan en avión, pero sin cividarse de los carteros, que no están motorizados. —Sólo las cartas que reciben las chicas del pueblo, su-

man el triple de todas las que tenía que repartir enton-Buena señal. Hoy las chicas de su pueblo deben de ser mucho más guapas que las de antes, lo cual siempre agrada,

se sea o no se sea cartero, porque a las chicas feas no hay quien les escriba, que así somos de egoístas los hombres. Y ya que hablo de Correos, viene a cuento una observa-ción que me acaban de hacer. ¿Por qué las cartas que lle-gan en avión de América para La Coruña, pasan por Vigo, según el matasellos? Me lo decia alguien completamente imparcial, que no se quejaba como coruñés, sino como victima. Porque la correspondencia, a través de tan complicado camino, llega con un retraso de dos o tres días, según

Son dos, pues, las quejas incluidas en este pequeño ar-tículo. Una, la retribución de los carteros rurales, que al parecer no ganan para calzado, aunque calcen zuecos. Luego, añádanse los dias de frío, los de calor, los de lluvia... El más modesto catarro se basta para frustrar todos los beneficios. La otra queja es coruñesa. Si la linea recta es la distancia más corta entre dos puntos, hay que convenir que la distancia más corta entre Madrid y La Coruña no pasa por el Berbés. Y en Correos deben tener en cuenta la geometría.

Kevula de Prensa

Argentina, que necesita capital norleamericano, reduce su exportación de carne

De una crónica remitida desde Buenos Aires a "El Correo Cata-

L capital y la industria norteamericanos tendrán un papet prominente en los planes del presidente Perón para la expansión de la industria argentina en 1975 y se les darán garantias adecuadas y facilidades razonables para la remisión de las utilidades a los Estados Unidos de

Peron cree firmemente, y ha expresado repetidas veces su creencia, en la teoria de que la riqueza de la Argentina no reside exclusivamente en la agricultura y la cría de ganado. Desde la aprobación de la nueva ley para la inversión de capital extranjero, en agosto de 1953, el presidente Perón ha tratado por todos los medios de atraer al capital extranjero y a los productos capi-tales extranjeros a este país, y ha mostrado una preferencia especial por el capital y los productos de los Estados Unidos.

Sin embargo, hasta ahora, aparte de la negociación hecha entre la compañía Kaiser - Willys y las industrias y Aerotécnicas y Mecá-nicas del Estado argentino (LA-ME), las frecuentes visitas a la Argentina de hombres de negocios industriales norteamericanos no han dado por resultado inversión alguna de capital norteamericano

pesar de esto, todas las indica-ciones son de que el Gobierno argentino no cejard en sus essuer-zos por lograr el apoyo del ca-pital norteamericano para la pro-moción de la industria local y la ejecución de las obras que abarca el Segunda Plan Quinqueval. La cosecha de trigo de la Ar-gentina, este año, ha sido exce-

lente y de un cálculo de 7.128.000 toneladas se espera que, incluyen do el sobrante de la cosecha del año anterior, habrá un sobrante exportable de unos cuatro millo-

nes de toneladas. Tal cosecha sólo ha sido excedida una vez en los últimos diez años —en 1952-53— cuando se elevó a 7.033.700 toneladas. La posición de las otras cosechas de granos, sin embargo, no es tan satisfactoria, pues han sido dura mente afectadas por la reciente sequia, y se calcula que el pais ha perdido alrededor de millón y medio de toneladas de granos de forraje y cerca de un cincuenta por ciento de la cosecha de semi-llas oleaginosas. La exportación de maiz, de la cosecha de cual-quier año se ha prohibido por las autoridades que dependen de las presentes existencias para cubrir los déficits en granos de forraje Cuatro millones de cabezas de u nado han sido afectadas por la sequia y es probable que la exrtación de otros granos sea prohibida a fin de proporcionar alimentos para los animales mal nutridos, Además, la Argentina ha uno de los principales exportado res de carnes del mundo y se reconoce que este año un ochenta y siete por ciento de su producción de carne se usard para el consu-



La aviación norteamericana ha adoptado para incrementar sus fuerzas en la Gran Bretaña este aparato de caza "Thunderstreak", que aparece aqui durante unas pruebas de disparo de cohetes

CRONICA DE WASHINGTON

No habían pedido permiso para ello

Por MARIA VICTURIA ARMESTO

WASHINGTON.- (Especial para LA VOZ DE GALICIA).-Esta mañana me puse de tan mal humor que, por un momento, tuve la sensa-ción de que era una de esas madrileñas a quienes el Ayuntamiento ha suprimido el servicio de los traperos.

Primero me levanté con la garganta hecha no por haber fumado mucho la noche anterior, sino merced a un extraño "virus" que ya me ha sacudido un par de veces este invierno); luego descubrí que había tres personas más en la casa con el mismo "virus" y, entre avisar médico y socorrer a unos y a otros, sonaron las doce de la mañana. A todas estas yo no había podido encerrarme en mi despacho, abrir mis cinco periódicos, leer la correspondencia, ni telefonear a unos cuantos "es-pías" que tengo para informarme sobre la mar-

cha de la alta política internacional. Si he de ser sincera, a las doce de la mañana, y estando levantada desde las siete, aun nana, y estando levantada desde las siete, aun no había encontrado tiempo para vestirme o pelnarme. Me dirigía a la puerta para despedi-a uno de los médicos, que, por cierto, es des-cendiente del gran héroe norteamericano Jorge Washington, cuando vi a un tío subido a uno de los árboles, actualmente desnudos, que ador-

Ouieren cortar mi árbol

Le vi y, en los primeros momentos, me pareció la cosa más natural del mundo. Subi al piso de arriba y, de pronto, pensé: "¿Qué hace ese hombre subido en nuestro árbol?".

Bajé otra vez las escaleras y en la puerta encontré a otro individuo con mono y una soga en la mano.

Olga usted —me dijo—, ¿no tendrá usted inconveniente en que caiga ese árbol sobre

-¿Inconveniente de qué? -pregunté cada

vez más extrañada.

Repitió la pregunta.

—Pero, ¿como que caiga? ¿Por qué ha de caer?

—insistí.

-Porque vamos a cortario

–¿Que van a cortar "mi" árboi? –Esas órdenes tenemos.

Se marchó el hombre muy orondo, con su soga en la mano. El que estaba subido al árbol comenzó a darie hachazos, y surgió otro ter-cer ayudante vestido con camisa de cuadros y pantaiones vaqueros. Comprendi que había llegado el momento de

Salí a mi porche y les grité: -Ahora mismo paran ustedes de cortar "mi"

árbol o llamo a la policía. Me miraron como si estuviera loca

—Señora — repuso el que había habiado an-tes conmigo—, no le molestará nada, y nos lie-varemos los troncos. Hemos traído un camión. Era verdad: tenían un camión muy grande a -Creo que no me entienden ---dije ya muy

secamente—. Esta es mi casa, éste es mi jar-din y ese es mi árbol. Yo no les he man-dado cortar mi árbol, o sea que bájese usted todo esto, el frio era horroroso, y yo, con

mi bata de seda, en el porche, comencé a tem-biar. "Paren ahora mismo y bájense de ahí" --insisti antes de refugiarme en la casa.

"Mi mujer no puede tomar el sol"

Acababa de cerrar la puerta, cuando liamô mi vecino. Es un señor ya viejo que siempre anda en taxi y yo no sé por qué había creído que era profesor de ciencias económicas. Se quitó el sombrero y muy cortesmente me dijo:
—Madame, ¿es verdad que no quiere usted
cortar el árbol?
—¡Ah! ¿Es usted quien lo mandaba cor-

tar? —repuse aliviada—. Pues permitame que le diga que éste no es procedimiento. Antes tendría usted que haberme preguntado mi opl-

—La casa no es suya —repuso con cierta acritud—, y yo sé que Mr. Anton está de acuerdo en que cortemos el árbol.

Mr. Antonescu, a quien los americanos lla-man Anton, es un diplomático griego dueño de esta casa.

-Bueno -contesté-; pues digale usted a Mr. Anton que me escriba.

—Mr. Anton está en Grecia y tardará mu-

cho en llegar su carta.

—Pues sin su autorización, yo no dejo cortar el árbol de mi jardin,

-En realidad -dijo mi vecino-, el árbol es nuestro. -¿Que es suyo el árbol?... ¡Si está en mi-

tad de nuestro jardín. —Sus ramas —insistió— dan sobre nuestro comedor, y mi mujer, que está delicada, no nuedo tomos el col puede tomar el sol.

grande, y frondoso. No permitiré en modo al-guno que lo corten.

-Pero Mr. Anton. -La casa es ahora prácticamente mía, puesto que la he alquilado, y yo no dejo cortar el árbol. "Sir" —añadi—, a mí me parece un ori-men cortar un árbol. El alcalde de mi pueblo, allá en España, cortó hace poco tiempo unos árboles para hacer una avenida más ancha para los coches. Y a pesar de que yo siempre he tenido grandes simpatías por el alcalde y aquellos árboles no valían tanto como éste, sigo pensando que ha sido un error cortarlos y sus-

tituirlos por unas sombrillas. Mi discurso no le hizo ningún efecto y alguió insistiendo:

-¿Por qué no se pone usted un abrigo y sale a verio? -Deberia estar en la cama --- le grité-

siento moribunda. ¿No ve usted la cara que tengo? Y usted encima quiere que salga Jardín. Quiere cortar "mi" árbol y quiere que yo cola una pulmonia.

Mi vecino salló de mi casa e hizo señas a sus esbirros. La mujer del vecino también salió de la casa y no tenía ninguna pinta de estar delicada, sino, por el contrario, vendía salud. Todos se confabularon a mi puerta y comenzaron a parlamentar.
Volvi a salir al porche.

—Digale usted a ese hombre que se baje del árbol; no va a cortarlo, no se lo permito.

Un afilador

Lentamente, "el individuo comenzó a bajar. El otro se echó la soga al hombro y el ter-cero se subió al volante del camión. No ham bian acabado de partir cuando comenzó a sonar una campana con retintin especial. Calle abajo venía un afliador detrás de su rueda.

Yo no había visto nunca un afilador en los Estados Unidos y casi me pareció una imagen commovedora. Salí de nuevo al porche y le hice señas con la mano. Entré corriendo en la cocina y le pedí a la cocinera que me diera los -Pero si ahora cortan bien ---me dijo.

trumento muy bueno en los "cinco y diez"
—Cierto —recordé—; pero no importa;

que proteger a los artesanos, a las gentes que se dedican a estos oficios humides y extraños en este mecanizado y poderoso país.

Salí al porche y allí estaba el afilador con su rueda, instalado no muy lejos del árbol que me habían querido cortar. Lievaba un fieltro deformado en la cabeza. Tenía esa expresión, entre sardónica y cándida, que suele ser común en los afiladores. Era un italiano, de un pueblo no muy lejos de Roma: lievaba aquí pueblo no muy lejos de Roma; llevaba aqui tantos años que ya había perdido la cuenta. El mismo había fabricado su rueda. Tenía una her-mana en la Argentína. "Allí se vive mejor —dijo—; allí las cosas cuestan menos". Posiblemente su hermana en la Argentina diga lo mismo cada vez que habla de él.

A su vez, me hizo algunas preguntas, y al oir "España" dijo: "Franco, bueno; comunis—

mo, maio". Luego, mientras afilaba los cuchi-lios y una tijera, me contó que había conocido a Ramón Franco en la época en que era agre-gado, aquí en Wáshington.

—Solia afilar cuchillos en la embajada de España —recordó—; entonces había más frio que ahora. Los tiempos cambian.

El director de la Opera del Berlín oriental

director de orquesta de la Opera de Berlin, ha "escogido la libertad". Desde Colonia ha enviado una carta de dimisión al director de dicho teatro, Max Burghardt, en que declara que su partida para el Oeste obedece a la intromisión que en el arte reali-!

escoge la libertad Berlin, 19. - Frich Kle ber.

zan los comunistas. - EFE.

es la ducha interna que combate el artritismo

AL HACERSE cargo de un cargamento de plátanos, un fru-tero de Perigueux descubrió, escondido entre ellos, un ca-maleón. El pequeño animal cambió varias de color ante los ojos del frutero, que lo ha conservado vivo para diversión

LIVERPOOL.—Un agente ciclista vió pasar un automóvil cuyo conductor llevaba la cabeza reclinada sobre el volante y se puso a darle caza. El vehículo paró al tropezar con una acera, y entonces el policía vió que su conductor, el señor Eduard Evans, director de una fábrica de papel de calco, tenia una bala en la cabeza. En el asiento, a su lado, había una pistola. El fierido fué transportado en grave estado al hospital, donde sufrió una trepanación.

A TODO niño que lleve a la sede de la Legión Americana en Wáshington 50 kilos de bandos de dibujos recortadas de los periódices, le será entregada una Biblia completamente

LAS DIFICULTADES de la circulación que hay en la cludad de Beyrouth se deben sobre todo a la indisciplina de los agentes de palicía, según ha dicho el jefe de la misma, capitán Harake. Con objeto de recordar su deber a esos policias dicho capitán aruncia que sancionará a todo agente que se equivoque en una señal o que toque el pito sin razón, con diez dias de cárcel.

UN PAJARO DE JUGUE-TE QUE VUELA MO-VIENDO LAS ALAS

Nueva York, 19.—Un construc-tor de juguetes anuncia la solución a un problema que ha preocupado a los técnicos en aviación desde que se ocupó del problema Leonardo de Vinci. Su páde juguete vuela realmente agitando las alas. Todo el está confeccionado con bandas de caucho y su precio es alrededor de 1.19 dolares. Se muestra en la exposición de juguetes que se celebra esta semana en Nueva York.

HACE UNA SILLA CON ESTACAS DE LA TABA-CALERA S. A.

Alicante, 19. - Con las estacas de los cigarrillos "ideales" como tinico material, el joven de esta ciudad, Francisco Rico, ha construido una pequeña silla. Mani festo que esta es la primera pie-za que arma del hogar "ideal" del siglo XX que piensa cons-trair a base del cilado material.

MUCHA COMPETENCIA EN LA "HONORABLE PROFESION DE LA-DRON"

San Francisco, 19.-Un ladrón detenido por la Policia, se que jo a ésta de que las cosas se esta-ban poniendo tan mal en su "ho-norable profesión", que tuvo que esperar que "un compañero" ter-minase su "faena" para robar él a su vez, en un almacén de bebidas hace una semana.

tablecimiento de licores, esperando a que salieran los clientes, cuando vió a un "colega" que esperaba pacientemente con sus mismas intenciones. "Two que esperar dijo a que se marchara el "entrometido" y entonces ro-bé 650 dólares del almacén de Jack M. Love, de 29 años de edad, dijo que el "dia de autos" deambulaba alrededor de un es-

-¡Yo lo vi primero!